Ieri și astăzi **RALIUL AUTOMOBILISTIC**

„TURUL EUROPEI" ÎN ȚARA NOASTRĂ

Zilele trecute, prin punctul de frontieră Borș, au trecut trei autoturisme „Dacia 1300" în drum spre R. F. Germania. Un fapt obișnuit la prima vedere și, totuși, de mare importanță pentru automobilismul românesc. Pentru că cele trei mașini, conduse de cîtiva dintre cei mai buni piloți din România, au plecat pentru a participa la o competiție internațională, de mare prestigiu : **„Turul Europei"**. Este vorba despre un raliu care se desfășoară între 8 și 21 octombrie, trecînd prin mai multe țări și însumînd 12 000 de km.

Reprezintă întreprinderea de autoturisme Dacia — Pitești în această întrecere trei echipaje, cunoscute din campionatul republican de raliuri : **Ștefan Iancovici — Petre Vezeanu, Ilie Olteanu — Ovidiu Scobai** și **Arpad Szalai — Constantin Zărnescu.** Înainte de plecare, **Petre Vezeanu** — care a făcut săptămîna trecută, împreună cu Ilie Olteanu, recunoașterea traseului — ne-a prezentat pe scurt acest raliu. **„Am străbătut o bună parte din traseu și socot că este o cursă deosebit de dificilă, cu multe probe speciale grele, în regiuni muntoase, cu porțiuni dese de macadam. Se va pleca în ziua de 8 octombrie din Maintz (R. F. Germania), trecîndu-se prin următoarele țări : Cehoslovacia — Polonia — Ungaria — România — Bulgaria — Turcia — Iran — Turcia — Grecia — Iugoslavia — Austria — R. F. Germania. Am consultat lista înscrierilor și aproape că nu cunosc marcă europeană de mașină care să nu figureze în acest concurs. Sperăm că în această companie selectă — la volanul mașinilor se află cîtiva dintre cei mai buni piloți din Europa — să reușim un rezultat bun, pe măsura prestigiului pe care și l-a creat autoturismul românesc în ultima vreme".**

Participanții la raliu au intrat în țara noastră ieri după-amiază. Noaptea au avut o perioadă de odihnă la Poiana Brașov, o probă specială la Piriul Rece, după care — azi — s-au îndreptat spre Bulgaria, trecînd prin Giurgiu.

Modesto FERRARINJ

ULTIMELE ÎNTRECERI ALE C. M. DE HALTERE

Campionatele mondiale de haltere s-au încheiat la Gettysburg (S.U.A.) cu întrecerile rezervate sportivilor de la categoriile de peste 100 kg. Rezultate. **Cat. grea** (110 kg) : 1. **I. Zaițev** (U.R.S.S.) 402,5 kg (172,5 ; 230) ; 2. J. Ciezki (R.D.G.) 385 kg ; 3. L. Nilsson (Suedia) 385 kg. **Cat. supergrea** (+110 kg) : 1. **J. Hauser** (R.D.G.) 417,5 kg (185 ; 232,5) ; 2. S. Rahmanov (U.R.S.S.) 417,5 kg ; 3. G. Bonk (R.D.G.). Multiplul campion olimpic și mondial **V. Alekseev** s-a accidentat la „smuls".

Următoarea ediție a C.M. va avea loc anul viitor în Mexic.

TELEX

BOX ● A luat sfîrșit turneul de la Berlin. Iată învingătorii (de la cat. semimuscă la grea) : Li Ben Uk (R.P.D. Coreeană) ; S. Belford (Cuba) ; J. Sollet (Cuba) ; V. Konecny (Cehoslovacia) ; K. Krueger (R.D. Germană) ; A. Brydac (Polonia), D. Kestner (R.D. Germană) ; Cian Bong Mun (R.P.D. Coreeană) ; H. Gildo Baez (Cuba) ; J. Fanghanel (R.D. Germană).

CICLISM ● Francesco Moser (Italia) s-a situat pe primul loc în clasamentul final al trofeului „Super-Prestige Pernod" cu 323 p, fiind urmat de francezul Bernard Hinault — 305 p și olandezul Joop Zoetemelk 184 p.

HANDBAL ● În meci tur pentru 16-imile C.C.E. (masculin) echipa elvețiană T.V. Zofinguen a pierdut pe teren propriu, cu 14—16 (7—8), în fața formației cehoslovace V.S.K. Kosice. ● La Grimstad, în meci amical feminin : Norvegia — R.F. Germania 8—10 (2—3).

TENIS ● Finala „Cupei Davis", S.U.A. — Anglia se va desfășura la 8—10 decembrie, într-un oraș din S.U.A., care va fi stabilit ulterior. Iată rezultatele definitive ale semifinalelor : Anglia — Australia 3—2 (J. Lloyd — Roche 3—6, 3—6, 2—6 ; Mottram — Alexander 2—6, 3—6, 2—6) ; S.U.A. — Suedia 3—2 (Gerulaitis — Borg 3—6, 1—6). ● Bill Scanlon a cîștigat turneul de la Kaanapali (Hawai) învingînd în finală cu 6—2, 6—0 pe P. Fleming. În semifinale : Scanlon — McEnroe 6—2, 3—6, 6—3 ; Fleming — Ramirez 6—3, 6—2. ● Finală la Madrid : Higueras — Smid 6—7, 6—3, 6—3, 6—4. ● La Phoenix (Arizona) : Martina Navratilova — Tracy Austin 6—4, 6—2.

DE LA 1 LA 5 IULIE 1980

DRUMUL FLĂCĂRII OLIMPICE VA TRECE PRIN ROMÂNIA

La invitația Comitetului Olimpic Român o delegație a Comitetului de organizare a Jocurilor Olimpice din 1980 de la Moscova, condusă de Ivan K. Kozulia, vicepreședinte, a făcut o vizită în țara noastră. Oaspeții au avut convorbiri cu conducerea Comitetului Olimpic Român privind trecerea flăcării olimpice prin România, 1—5 iulie 1980, convenindu-se asupra programului și modului de desfășurare a ștafetei olimpice.

Interviu cu I. K. KOZULIA, vicepreședinte al C.O.J.O. '80

— Ați venit în România pentru a semna un acord cu reprezentanții Comitetului Olimpic Român în legătură cu traseul flăcării olimpice, care în vara anului 1980 va fi purtată din localitatea Olimpia, în Grecia, leagănul Jocurilor Olimpice, pînă la Moscova, gazda ediției a XXII-a a supremei competiții sportive. Care sînt rezultatele convorbirilor avute ?

— Delegația noastră, compusă din 4 membri ai Comitetului de organizare a Jocurilor Olimpice, a avut misiunea de a studia și definitiva traseul flăcării Olimpice, care va străbate teritoriile Greciei, Bulgariei, României și U.R.S.S. Am început convorbirile noastre la Atena, cu Comitetul olimpic elen, continuîndu-le apoi în capitalele Bulgariei și României, cu reprezentanții forurilor similare din aceste țări și acum pot spune că transportarea focului olimpic, una dintre cele mai spectaculoase acțiuni premergătoare Jocurilor, va avea asigurat cadrul corespunzător.

Iată, în linii mari, cum se va desfășura aceasta. Focul va fi aprins la Olimpia în ziua de 19 iunie 1980, cu exact o lună înainte de startul întrecerilor. Caravana olimpică va traversa teritoriul românesc la 1 iulie a.c., ajungînd la granița cu U.R.S.S. pe data de 5 iulie. De aci, ea își va continua drumul pînă la Moscova, ajungînd la 18 iulie, în ajunul deschiderii Olimpiadei. Totodată, avioane o vor purta de aci la Tallin, Kiev, Minsk și Leningrad, celelalte orașe-gazdă ale întrecerilor. În total ea va străbate peste 4 000 de kilometri. Stafeta purtătorilor se va schimba la fiecare kilometru. Flacăra olimpică va fi însoțită pe tot parcursul de o coloană de mașini, în care vor lua loc delegații forurilor olimpice, sportivi, ziariști, ca și reporterii de televiziune, prezenți pe traseu pentru a asigura transmisia directă a evenimentului. Ceea ce doresc să subliniez este faptul că transportarea focului olimpic nu va fi o simplă operațiune de rutină, adăugîndu-i-se numeroase manifestări sportive și artistice, ce prefațează deschiderea marii competiții.

— Ce ne puteți spune despre stadiul actual al lucrărilor de pregătire a marelui eveniment sportiv ?

— Am avut în total 98 de obiective, în planul general al construcțiilor olimpice, însumînd o suprafață de 226 000 m.p. Aproape toate se află în stadiul de finisare, acum. Unele chiar complet pregătite pentru a fi date în folosință. Este probabil interesant pentru dv. de știut că în satul olimpic, printre cele 6 blocuri de locuințe de cîte 16 etaje, este terminat și acela în care va fi cazată delegația României. Dacă se poate vorbi despre „recorduri" în materie, Olimpiada moscovită este pe cale de a înscrie unul de mari proporții : vom fi gata cu toate construcțiile cu un an înainte de startul competiției.

— Ce alte acțiuni pregătitoare pentru Olimpiada '80 ne mai puteți înfățișa ?

— Desigur, una din cele mai importante va fi desfășurarea finalelor Spartachiadei unionale, din anul viitor. Va fi o adevărată „repetiție generală" a Jocurilor și tocmai de aceea ne grăbim ca să fim pregătiți în avans, cu tot cadrul adecvat desfășurării sale. De menționat că la Spartachiadă vor participa peste 2000 de oaspeți, sportivi de peste hotare.

În încheiere, țin să mulțumesc gazdelor noastre de acum, Comitetul Olimpic Român, pentru spiritul de colaborare arătat în convorbirile noastre. Iar sportivilor români le doresc cît mai multe succese în marile competiții și mai ales ca participanți la Olimpiada anului 1980.

Radu VOIA

Fotbal meridiane

HONVED BUDAPESTA, O ECHIPĂ DE INTERNAȚIONALI

Politehnica Timișoara va avea un adversar puternic în turul II al Cupei U.E.F.A.

Honved Budapesta este o echipă mai valoroasă decît M.T.K. Joacă tot timpul în viteză, demonstrează o fluentă circulație a balonului și o pregătire fizică fără cusur — iată primele constatări privind viitoarea adversară a Politehnicii Timișoara în Cupa U.E.F.A., după ce am văzut-o săptămîna trecută evoluînd la Dunaujvaros, în compania formației locale, (2—2).

Tichy a aliniat echipa : **Gujdar** (nota 6 acordată la meciul respectiv de „Nepsport" ; 25 ani ; internațional A) — **Paroczai** (6 — 22 — A), **Kocsis** (5 — 29 — B), **A. Nagy** (6 — 22 — tineret), **Varga I** (6 — 22) — **Pal** (8 — 27 — A), **Lukacs** (6 — 28 — A), **Pinter** (7 — 27 — A) — **Weimper** (5 — 25), înlocuit cu Varga II (23 ani), **Bodonyi** (6—22 — B), **Gyimesi** (7 — 21 — A), dintre care **Gujdar, Paroczai, Pinter** și **Gyimesi** au jucat în recentul meci Finlanda — Ungaria (2—1). În ciuda vremii potrivnice (ploaie, vînt, frig) și a gazonului alunecos, meciul a fost de bună calitate și Honved a demonstrat că merită locul I deținut actualmente în clasament. Cea mai bună impresie a lăsat-o linia de mijloc, în care **Pal**, un jucător puternic, a fost neobosit, acționînd pe o arie care se întindea de la linia sa de poartă pînă la cealaltă, dar numai pe dreapta, luîndu-i de multe ori locul lui **Weimper**, pe extremă, care în cazul acesta devenea un al doilea atacant central, alături de **Bodonyi**. **Pal** a și șutat de multe ori periculos (avînd la activul său și o bară) și a executat toate loviturile de colț de pe partea sa. **Lukacs** a evoluat de regulă înaintea celor doi stoperi, „vămuind" acțiunile de atac ale lui Dunaujvaros, în timp ce **Pinter**, căpitanul formației, jucător scund dar solid, a acționat mai mult defensiv. Din apărare, în afara lui **Gujdar** (excelent la mingile șutate de la jumătatea porții în sus), tînărul **A. Nagy**, cu un fizic impozant (1,92 m), ni s-a părut foarte sigur în intervențiile sale defensive, și deosebit de activ în sprijinirea cu pase excelente a ofensivei. Oarecum sub valoarea celorlalte compartimente — atacul (totuși, mult mai activ și mai iute decît cel al M.T.K.), în care **Gyimesi**, prin frecvența și precizia șuturilor (a și marcat un gol de mare spectacol în urma unei combinații subtile, în mare viteză, cu **Pal**) s-a comportat excelent. Dar nici **Bodonyi** nu trebuie subestimat. Pe scurt, o echipă omogenă, care se simte în largul ei atunci cînd atacă, pentru că, încorsetată într-un marcaj strîns, supusă pressingului, clachează. Așa cum s-a întîmplat la cele două goluri primite, cînd fundașul stînga, **Varga I**, a greșit flagrant.

Din echipă au lipsit (accidentați) atacantul **Kozma** (28 ani), golgeterul campionatului în 1976, și fundașul **Poczik** (25 ani), care se vor reface însă pînă la 18 octombrie.

Antrenorul **L. Tichy** (71 de selecții în echipa națională) se află la conducerea formației din octombrie 1976, perioadă în care Honved a ocupat locul IV în campionatul pe 1976 (în sistemul primăvară — toamnă) și II în 1977—1978.

Mircea TUDORAN

CAMPIONATE, CAMPIONATE

IUGOSLAVIA (et. 9) : Sarajevo — O.F.K. Belgrad 5—0 ; Partizan — Velez 2—1 ; Liubliana — Dynamo Zagreb 3—2 ; Sloboda — Vojvodina 1—0 ; Steaua Roșie — Osijek 1—1 ; Zagreb — Rijeka 0—2 ; Split — Zelezniciar Sarajevo 3—2. Clasament : 1. **Buducnost — 12 p ; 2. Steaua Roșie — 12 p ; 3. Split — 12 p.**

SPANIA (et. 5) : Burgos — Valencia 1—1 ; Las Palmas — Real Madrid 2—2 ; Atletico Madrid — Real Sociedad 2—2 ; Huelva — Santander 2—1 ; Athletic Bilbao — Salamanca 3—0 ; Alicante — C.F. Barcelona 0—2. Clasament : 1. **Athletic Bilbao — 8 p ; 2. Real Madrid — 8 p ; 3. Espanol — 8p ; ...12. Valencia — 4 p.**

R.D. GERMANĂ (et. 7) : Erfurt — Jena 1—2 ; Dynamo Berlin — Rostock 2—1 ; Magdeburg — Riesa 5—0 ; Dresda — Lokomotive Leipzig 6—0 ; Halle — Aue 3—0 ; Böhlen — Zwickau 2—3. Clasament : 1. **Dynamo Berlin — 14 p ; 2. Dynamo Dresda — 11 p ; 3. Jena — 11 p.**

R.F. GERMANIA (et. 8) : Köln — Duisburg 3—3 ; Stuttgart — Frankfurt pe Main 3—1 ; Bremen — Bayern 1—1 ; Mönchengladbach — Braunschweig 2—3 ; Nürnberg — Düsseldorf 3—2 ; Kaiserslautern — Hamburg 2—1 ; Hertha — Schalke 1—1. Clasament : 1. **Kaiserslautern 12 p ; 2. Bayern 11 p ; 3. Hamburg 10 p.**

ȘTIRI, ȘTIRI

● **„Gheata de aur"** a revenit anul acesta austriacului Hans Krankl (Rapid Viena), care activează acum la C.F. Barcelona. Krankl a marcat 41 de goluri, ceea ce constituie a cincea performanță de la crearea trofeului, după Dudu Georgescu (47), Yazalde (46), Skoblar (44) și Eusebio (42).

● **Comisia de disciplină a U.E.F.A.** a aplicat amenzi între 500 și 3 000 de franci elvețieni unui număr de 15 cluburi, pentru insuficiente măsuri de organizare la meciurile din primul tur al cupelor continentale. De asemenea, au fost suspendați 18 jucători din cupele europene.

SABRERUL CORNEL MARIN ÎNVINGĂTOR LA VARȘOVIA

La Varșovia, în cadrul turneului internațional de scrimă, în prima zi de concurs s-a desfășurat proba de sabie încheiată cu victoria sportivului român Cornel Marin, care l-a întrecut în baraj cu 5—3 pe polonezul Leszek Jablonowski.

Iată clasamentul turneului final : 1. Cornel Marin (România) — 4 victorii ; 2. Jablonowski (Polonia) — 4 v. ; 3. Bierkowski (Polonia) — 3 v. ; 4—5 G. May (R. D. Germană) și Alexandru Nilca (România) — cîte 2 v. ; 6. Kondrat (Polonia) — 0 v.

C. S. ARAD ȘI C.S.M. CLUJ-NAPOCA ÎN C.C.E. LA TENIS DE MASĂ

Cluburile noastre campioane la tenis de masă joacă duminică în primul tur al Cupei campionilor europeni. Echipa feminină a C. S. Arad (antrenor **Emil Prokopetz**) va întîlni în Luxemburg echipa Kapip Domeldange. Fac deplasarea **Liana Mihuț, Eva Ferenczi, Magdalena Leszay** și **Gabriela Kadar.** Formația masculină a C.S.M. Cluj-Napoca susține partida cu Young Stars T.T.C. Zürich, în sala acesteia. Antrenorul emerit **Paneth Farkas** va alinia formația : **Iosif Böhm, Simion Crișan** și **Șerban Doboși.**

MARIO ANDRETTI — NOUL CAMPION MONDIAL AL AUTOMOBILIȘTILOR DE FORMULA I

MONTREAL, 9 (Agerpres). — Campionatul mondial de automobilism rezervat piloților de formula I a fost cîștigat în acest an de americanul Mario Andretti care, în 16 probe, a totalizat 64 puncte. Pe locurile următoare s-au situat suedezul Ronnie Peterson — (decedat la Monza) 51 p, argentinianul Carlos Reutemann 48 p, austriacul Niki Lauda — 44 p, francezul Patrick Depailler — 34 p. Ultima cursă a competiției „Marele Premiu" al Canadei a revenit în mod surprinzător pilotului canadian Gilles Villeneuve („Ferrari").

Apropo de...

...MOTIVAȚIA PERFORMANȚEI

Nu de mult, prezent la Praga cu ocazia campionatelor europene de atletism, fostul campion olimpic de la Roma (1960) la 200 m, **Livio Berutti,** declara, cu regret : **„Am observat cît de copleșiți sînt atleții la antrenament, triștețea se degajă din mișcările lor. Pe vremea mea, pregătirea sportivilor nu alunga rîsul de pe pistă. Sportul — dacă vrea să-și păstreze măreția obiectivului său inițial — trebuie să rămînă un joc. Și iată, puțin cîte puțin, deconectarea dispare din arenă".**

Fără a subscrie la tonul pesimist al fostului mare sprinter al anilor '60, care privește prezentul cu ochelarii nostalgiei după propria tinerețe, nu putem trece peste simburele de adevăr conținut în observația sa. Evident, reala afinitate a sportivului pentru ramura aleasă, adeziunea sa conștientă la un program riguros de pregătire, disciplina, obstinația dacă vreți, cu care își urmărește obiectivele performanței, într-un cuvînt **MOTIVAȚIA ACESTEI PERFORMANȚE, presupune o înaltă concentrare, un travaliu intens, solicitant pe plan fizic și psihic.** De aci, însă, pînă la alungarea „reprizelor" de deconectare, de amuzament, de joacă chiar, mențiune să refacă fortele, să reînnoade firul marii performanțe **cu obiectivul de totdeauna al sportului — bucuria întrecerii cinstite,** este o mare distanță. **Obținerea marii performanțe nu trebuie să devină un scop în sine, ci trebuie să rămînă un urcuș spre piscuri în care sportivul să se regăsească pe el însuși, un mijloc de formare a personalității. Și din adevăratul profil uman, zîmbetul larg nu poate lipsi.**

Paul SLĂVESCU

Redacția și administrația : cod 70139 București, str. V Conta 16, ol. P.T.T.R. 1, tel. centrală 11 10 05 ; secția coresp. 11 51 09 ; interurban 437 ; telex 10 350 romsp. Tiparul I. P. „Informația"
Pentru străinătate : abonamente prin ILEXIM — departamentul export-import presă, P.O. Box 136—137, telex 11 226, București, str. 13 Decembrie nr. 3
R. 1, 10363